

CATÁLOGO DE PRODUTOS



POTÊNCIA NÃO É NADA SEM CONTROLE

Pirelli Diablo Rosso.
Porque paixão não deve ter limites.



DIABLO
ROSSO

O mundo dos pneus nunca mais será o mesmo. Chegou o novo Pirelli Diablo Rosso: design, precisão e aderência jamais vistos. Descubra o poder de enfrentar qualquer desafio e libertar a sua verdadeira paixão por pilotar.



POTÊNCIA NÃO É NADA SEM CONTROLE

STREET	05	DIABLO SUPERCORSA	DIABLO CORSA III	DIABLO ROSSO						
		RACING SUPERSPORT	RACING STREET	SUPERSPORT						
STREET	06 - 07	DIABLO	SPORT DEMON	MT 75	SCORPION SYNC					
		SUPERSPORT	SPORT TOURING CONVENCIONAL	SPORT TOURING RADIAL						
STREET	08 - 09	NIGHT DRAGON	MT 66	CITY DEMON						
		CUSTOM / TOURING CONVENCIONAL		COMMUTING						
STREET	10 - 15	DURASPIRIT	DURACITY	DURATRACKION	MT 65	MT 55				
		COMMUTING								
ENDURO	17 - 20	SCORPION TRAIL	MT 60	DURATRACKION	SCORPION MT 90 A/T	MT 40	MT 70			
		ENDURO STREET	ENDURO ON/OFF							
ENDURO	21	MT 21 RALLYCROSS	SCORPION PRO F.I.M.	SCORPION RALLY						
		ENDURO COMPETITION								
ENDURO	22	SCORPION XC MID SOFT	SCORPION XC MID HARD	MT 16 GARACROSS						
		TRILHA								
CROSS	24 - 27	SCORPION MX SOFT 410	SCORPION MX MID SOFT 32	SCORPION MX MID HARD 454	SCORPION MX HARD 486	SCORPION MX EXTRA				
		CROSS MX								
SCOOTER	29 - 32	GTS 23 / 24	EVO 21 / 22	SL 26	SL 36 DJ	ST 66	SL 60	SL 38	SC 30	SL 90
		SCOOTER								
CICLOMOTOR	33	ML 75	ML 20	ML 12	ML 14					
		CICLOMOTOR								

STREET

- RACING SUPERSPORT - RACING STREET - RACING STREET - SPORT TOURING RADIAL - SPORT TOURING CONVENCIONAL - CUSTOM/TOURING - COMMUTING



1200 cc							
900 cc							
750 cc			DIABLO ROSSO DIABLO			NIGHT DRAGON MT 66	
600 cc	DIABLO SUPERCORSA	DIABLO CORSA III		SCORPION SYNC			
400 cc					SPORT DEMON		
250 cc							
125 cc					MT 75		
50 cc						CITY DEMON MT 65 / MT 55 DuraSpirit DuraCity DuraTraction	
	RACING SUPERSPORT	RACING STREET	SUPERSPORT	SPORT TOURING RADIAL	SPORT TOURING CONVENCIONAL	CUSTOM / TOURING	COMMUTING

DIABLO SUPERSPORT

A nova referência mundial para o segmento supersport em pneus de competição.

Comportamento elástico e equilibrado da carcaça assegura frenagem mais precisa e entradas de curva em alta velocidade.

Composto especial desenvolvido com componentes químicos de última geração proporcionam maior agarre e rápido aquecimento.

Perfil otimizado garante incrível dirigibilidade, controle e elevados níveis de resposta.

DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	17"	120/70 ZR 17	M/C	58W	TL	Diablo Supercorsa SC1

TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	17"	190/55 ZR 17	M/C	73W	TL	Diablo Supercorsa SC2

TL = Tubeless (pneus sem câmara)



DIABLO CORSA III

Está buscando confiança nas ruas e performance nas pistas?

Rápido aquecimento devido ao composto.

Pneu traseiro com 3 zonas de compostos, mais macio nas extremidades, oferecendo maior controle nas curvas e mais duro no centro para maior durabilidade.

Proporciona controle e confiança mesmo pilotando ao limite.

DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	17"	120/70 ZR 17	M/C	(58W)	TL	Diablo Corsa III

TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP	
	17"	180/55 ZR 17	M/C	(73W)	TL	Diablo Corsa III	1682700
		190/50 ZR 17	M/C	(73W)	TL	Diablo Corsa III	1682800
		190/55 ZR 17	M/C	(75W)	TL	Diablo Corsa III	1682900

TL = Tubeless (pneus sem câmara)



DIABLO ROSSO

NOVO!

Pneu superesportivo desenvolvido para superar todos os limites, desde pistas cheias de curvas a auto-estradas e rotas urbanas.

Permite controle na estrada com estabilidade em alta velocidade.

Ótimo comportamento em piso molhado com aderência em todas as condições.

Alta tecnologia que permite um perfeito design, garantindo conforto independente do estilo de pilotagem.

DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	17"	120/70 ZR 17	M/C	(58W)	TL	Diablo Rosso

TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP	
	17"	180/55 ZR 17	M/C	(73W)	TL	Diablo Rosso	1683400
		190/50 ZR 17	M/C	(73W)	TL	Diablo Rosso	1683500
		160/60 ZR 17	M/C	(69W)	TL	Diablo Rosso	1725800*
	170/60 ZR 17	M/C	(72W)	TL	Diablo Rosso	1725900*	

TL = Tubeless (pneus sem câmara) * = Consultar disponibilidade



DIABLO

Perfeito para uma pilotagem agressiva.

Sensação de esportividade, mesmo em estradas, para motocicletas Supersport.

Melhor agarre nas curvas, mesmo em piso molhado, graças ao desenho inovador.

Proporciona melhor controle da motocicleta, garantindo estabilidade em alta velocidade e rápido aquecimento graças aos compostos com sílica.

DIANTEIRO		Medida				Modelo		Código IP
16"	130/70 ZR 16	M/C	(61W)		TL	Diablo	1429600	
	17"	120/70 ZR 17	M/C	(58W)		TL	Diablo	1430700
TRASEIRO		Medida				Modelo		Código IP
17"	190/50 ZR 17	M/C	(73W)		TL	Diablo	1429700	
	200/50 ZR 17	M/C	(75W)		TL	Diablo	1429900	
	180/55 ZR 17	M/C	(73W)		TL	Diablo	1430000	
	160/60 ZR 17	M/C	(69W)		TL	Diablo	1430400	
	170/60 ZR 17	M/C	(72W)		TL	Diablo	1442100	

TL = Tubeless (pneus sem câmara)



SPORT DEMON

Desenho atual e esportivo com códigos de velocidade de S a V (de 180 Km/h a 240 Km/h).

Perfil do pneu dianteiro desenvolvido para proporcionar excelente dirigibilidade em piso molhado.

Perfil do pneu traseiro desenvolvido com tecnologia de múltiplos raios, oferecendo condução precisa e controle em todas as condições de uso.

Composto de alta performance assegura excelente rendimento quilométrico.



DIANTEIRO		Medida				Modelo		Código IP
16"	110/70 - 16	M/C	52P		TL	Sport Demon	1622500	
	110/90 - 16	M/C	59V		TL	Sport Demon	1342100	
	100/90 - 16	M/C	54H		TL	Sport Demon	1403100	
	120/70 - 16	M/C	57P		TL	Sport Demon	1628800	
	120/80 V16	M/C	(60V)		TL	Sport Demon	1447800	
	120/80 - 16	M/C	60S		TL	Sport Demon	1610200	
17"	110/80 - 17	M/C	57V		TL	Sport Demon	1342400	
	120/70 - 17	M/C	58V		TL	Sport Demon	1342500	
	100/80 - 17	M/C	52H		TL	Sport Demon	1342800	
	110/70 - 17	M/C	54H		TL	Sport Demon	1342900	
	110/70 - 17	M/C	54S		TL	Sport Demon	1804100	
	110/80 - 17	M/C	57H		TL	Sport Demon	1343000	
	110/70 - 17	M/C	54H		TL	Sport Demon	1491500	
	120/70 - 17	M/C	58H		TL	Sport Demon	1564700	
	100/80 - 17	M/C	52S		TL	Sport Demon	1595900	
	18"	100/90 - 18	M/C	56V		TL	Sport Demon	1404000
110/80 - 18		M/C	58H		TL	Sport Demon	1404100	
110/80 - 18		M/C	58V		TL	Sport Demon	1404200	
110/90 - 18		M/C	61V		TL	Sport Demon	1404400	
100/90 - 18		M/C	56H		TL	Sport Demon	1419700	
19"		100/90 - 19	M/C	57V		TL	Sport Demon	1405200

TRASEIRO		Medida				Modelo		Código IP
15"	140/70 - 15	M/C	59P	Reinf.	TL	Sport Demon	1628900	
	16"	150/80 V16	M/C	(71V)		TL	Sport Demon	1342300
		130/70 - 16	M/C	61P		TL	Sport Demon	1622600
17"	130/90 - 16	M/C	67V		TL	Sport Demon	1403600	
	150/70 - 16	M/C	68S		TL	Sport Demon	1610300	
	150/70 - 17	M/C	69V		TL	Sport Demon	1342700	
	130/70 - 17	M/C	62H		TL	Sport Demon	1343100	
	130/80 - 17	M/C	65H		TL	Sport Demon	1343200	
	150/70 - 17	M/C	69H		TL	Sport Demon	1343300	
18"	130/90 - 17	M/C	68V		TL	Sport Demon	1403800	
	140/70 - 17	M/C	66H		TL	Sport Demon	1403900	
	130/70 - 17	M/C	62S		TL	Sport Demon	1596000	
	130/70 - 18	M/C	63H		TL	Sport Demon	1343400	
	110/80 - 18	M/C	58H		TL	Sport Demon	1404300	
	110/90 - 18	M/C	61H		TL	Sport Demon	1404500	
	120/80 - 18	M/C	62H		TL	Sport Demon	1404600	
	120/90 - 18	M/C	65V		TL	Sport Demon	1404700	
	130/80 - 18	M/C	66V		TL	Sport Demon	1404800	
	140/70 - 18	M/C	67H		TL	Sport Demon	1404900	
140/70 - 18	M/C	67V		TL	Sport Demon	1405000		

TL = Tubeless (pneus sem câmara)
Reinf = capacidade de carga superior

MT 75

Conforto e segurança no dia-a-dia.

Pneu convencional projetado para utilização em todas as condições climáticas.

Pneus com índices de velocidade P (até 150Km/h), T (até 190Km/h) e H (até 210Km/h).

Proporciona performance no seco e no molhado, garantindo rendimento quilométrico graças ao composto especialmente desenvolvido.



DANTEIRO	Medida				Modelo		Código IP
16"	100/80 - 16	M/C	50T	TL	MT 75	0317400	
	90/90 - 16	M/C	48P	TL	MT 75	0318600	
17"	100/80 - 17	M/C	52H	TL	MT 75	0318000	
	100/80 - 17	M/C	52P	TL	MT 75	1765700	
	110/80 - 17	M/C	57H	TL	MT 75	0318400	
	110/70 - 17	M/C	54H	TL	MT 75	0318900	
	90/80 - 17	M/C	46P	TL	MT 75	0319700	
	90/80 - 17	M/C	46S	TL	MT 75	0968200	
	100/80 - 17	M/C	52S	TL	MT 75	1197300	
	100/80 - 17	M/C	52P	TL	MT 75	1227100	
	80/100 - 17	M/C	46P	TL	MT 75	1713900	
	18"	90/90 - 18	M/C	51H	TL	MT 75	0318700
80/100 - 18		M/C	47P	TL	MT 75	1529000	
21"	90/90 - 21	M/C	54H	TL	MT 75	0898400	

TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP	
16"	120/80 - 16	M/C	60T	TL	MT 75	0317500		
17"	130/70 - 17	M/C	62H	TL	MT 75	0318100		
	110/80 - 17	M/C	57P	TL	MT 75	0318500		
	110/80 - 17	M/C	57P	TT	MT 75	1745100		
	100/80 - 17		52P	TL	MT 75	0319800		
	140/70 - 17	M/C	66H	TL	MT 75	0320100		
	130/80 - 17		65H	TL	MT 75	0699100		
	150/70 - 17	M/C	69H	TL	MT 75	0714500		
	110/80 - 17		57S		MT 75	0968300		
	18"	130/70 - 17	M/C	62S	TL	MT 75	1197400	
		130/70 - 18	M/C	63H	TL	MT 75	0317900	
110/80 - 18		M/C	58H	TL	MT 75	0318800		

TL = Tubeless (pneus sem câmara)
TT = Tube Type (pneus com câmara)

SCORPION SYNC

Estilo inconfundível para motos de alta performance.

Excelente dirigibilidade e sensação de segurança em qualquer condição.

Composto com sílica garante rápido aquecimento e grip constante em pisos secos e molhados.

Elevada estabilidade (retas/curvas) e controle em qualquer situação.



DANTEIRO	Medida				Modelo		Código IP
17"	120/70 ZR 17	M/C	58H	TL	Scorpion Sync Front	1448000	
19"	110/80 R 19	M/C	59V	TL	Scorpion Sync Front	1567200	

TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
17"	150/70 R 17	M/C	69V	TL	Scorpion Sync	1567300	
17"	180/55 ZR 17	M/C	73W	TL	Scorpion Sync	1447900	

TL = Tubeless (pneus sem câmara)

NIGHT DRAGON



Onde a performance encontra as ruas.

- Uma nova referência em termos de aderência e tração.
- Assegura ao mesmo tempo durabilidade e performance no molhado.
- Garante o máximo de tração na estrada.

DANTEIRO	Medida				Modelo		Código IP
	16"	150/80 B 16	M/C	71H	TL	NIGHT DRAGON Front	1815400
		MT90 B 16	M/C	72H	TL	NIGHT DRAGON Front	1770500 (**)
18"	140/70 B 18	M/C	73H	Reinf	TL	NIGHT DRAGON Front	1772700
19"	100/90 - 19	M/C	57H		TL	NIGHT DRAGON Front	1772500
21"	MH90 - 21	M/C	54H		TL	NIGHT DRAGON Front	1770400 (**)
	90/90 - 21	M/C	54H		TL	NIGHT DRAGON Front	1815300

(**) TABELA DE EQUIVALÊNCIA

Medidas (mm)

Medida (**)	Alpha - Numérico	100	90	80
5,00-16	MT90-16	120/100-16	130/90-16	140/80-16
5,50-16	MU85-16	130/100-16	140/90-16	150/80-16
2,75-21	MH90-21	80/100-21	80/90-21	90/80-21
3,00-21	MH90-21	90/100-21	90/90-21	100/80-21

TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
	15"	170/80 B 15	M/C	77H	TL	NIGHT DRAGON	1806800
		180/70 B 15	M/C	76H	TL	NIGHT DRAGON	1815500
		200/70 B 15	M/C	82H	TL	NIGHT DRAGON	1815600
16"	MT90 B 16	M/C	74H		TL	NIGHT DRAGON	1770600 (**)
	MU85 B 16	M/C	77H		TL	NIGHT DRAGON	1770700 (**)
	130/90 B 16	M/C	73H	Reinf	TL	NIGHT DRAGON	1772800
	150/80 B 16	M/C	77H	Reinf	TL	NIGHT DRAGON	1772600
17"	180/60 B 17	M/C	81H	Reinf	TL	NIGHT DRAGON	1773000
18"	150/70 B 18	M/C	76H	Reinf	TL	NIGHT DRAGON	1772900

TL = Tubeless (pneus sem câmara)
Reinf = capacidade de carga superior

OBS: ESTARÁ DISPONÍVEL NO MERCADO A PARTIR DO SEGUNDO SEMESTRE DE 2009.

MT 66 ROUTE

Não importa a distância, seja dono da estrada.

- Elevado grau de conforto e pilotagem mais agradável graças a otimização do composto.
- Excelente rendimento quilométrico e performance no molhado, oferecida pela profundidade elevada dos sulcos.
- Desenho atraente com sulcos direcionais para garantir melhor estabilidade.



DANTEIRO	Medida				Modelo		Código IP
	16"	130/90 - 16	M/C	67H	TL	MT 66 Route	0800600
		150/80 - 16	M/C	71H	TL	MT 66 Route	0800700
17"	120/90 - 17	M/C	64S			MT 66 Route	1016400
18"	3.00 - 18	M/C	47H			MT 66 Route	1003500
	100/90 - 18	M/C	56S	TL		MT 66 Route	1003900
19"	110/90 - 19	M/C	62H	TL		MT 66 Route	0760800
	90/90 - 19	M/C	52H	TL		MT 66 Route	0800900
	3.00 - 19	M/C	49H	TL		MT 66 Route	0929300
	100/90 - 19	M/C	57S			MT 66 Route	1003600
	100/90 - 19	M/C	57H	TL		MT 66 Route	0801000
21"	80/90 - 21	M/C	48H			MT 66 Route	0801100

TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
	15"	170/80 - 15	M/C	77H	TL	MT 66 Route	0760900
		140/90 - 15	M/C	70H	TL	MT 66 Route	0800200
		180/70 - 15	M/C	76H	TL	MT 66 Route	0929000
		130/90 - 15	M/C	66S		MT 66 Route	1003300
		170/80 - 15	M/C	77S		MT 66 Route	1003400
		150/90 - 15	M/C	74H	TL	MT 66 Route	0800300
16"	150/80 - 16	M/C	71H		TL	MT 66 Route	0800500
	140/90 - 16	M/C	71H		TL	MT 66 Route	0851900
	130/90 - 16	M/C	73H	Reinf.	TL	MT 66 Route	0800400
18"	120/90 - 18	M/C	65H		TL	MT 66 Route	1004100

TL = Tubeless (pneus sem câmara)
Reinf = capacidade de carga superior

CITY DEMON

Descubra a cidade.

Desenho do pneu desenvolvido para proporcionar alto rendimento quilométrico e excelente comportamento.

Pneu dianteiro com sulcos centrais que garantem estabilidade nas retas e performance no molhado.

Carcaça robusta que oferece maior confiabilidade e dirigibilidade, proporcionando ao motociclista conforto, mesmo durante longos períodos sobre a motocicleta.



DIANTEIRO	Medida				Modelo		Código IP
	Altura	Largura	M/C	Reinf.	TL		
16"	3.25	- 16	M/C	55P	Reinf.		City Demon 1339700
17"	2.25	- 17	M/C	38P	Reinf.		City Demon 1102900
	2.50	- 17	M/C	38P			City Demon 1723900
	2.50	- 17	M/C	43P	Reinf.	TL	City Demon 1545800
	2.75	- 17	M/C	47P	Reinf.		City Demon 1339900
	3.00	- 17	M/C	50P	Reinf.	TL	City Demon 1546000
18"	2.50	- 18	M/C	40P			City Demon 1544000
	2.75	- 18	M/C	42P			City Demon 1528300
	3.00	- 18	M/C	47S			City Demon 1340100
	80/100	- 18	M/C	47P			City Demon 1490500
	90/90	- 18	M/C	51S			City Demon 1419200
	90/90	- 18	M/C	51H			City Demon 1419300
	90/100	- 18	M/C	54S		TL	City Demon 1341000
19"	90/90	- 19	M/C	52S			City Demon 1341300

TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
	Altura	Largura	M/C	Reinf.	TL		
15"	130/90	- 15	M/C	66S		TL	City Demon 1545600
16"	3.50	- 16	M/C	58P		TL	City Demon 1755500
	120/90	- 16		63S		TL	City Demon 1545700
	130/90	- 16	M/C	67S			City Demon 1340800
17"	2.50	- 17	M/C	43P	Reinf.		City Demon 1103000
	2.75	- 17	M/C	47P	Reinf.		City Demon 1103100
	2.75	- 17	M/C	47P	Reinf.	TL	City Demon 1545900
	3.00	- 17	M/C	50P	Reinf.		City Demon 1340400
18"	3.25	- 18	M/C	52S			City Demon 1340900
	3.50	- 18	M/C	62P	Reinf.		City Demon 1340300
	3.50	- 18	M/C	56S			City Demon 1341100
	2.75	- 18	M/C	48P	Reinf.	TL	City Demon 1546100
	2.75	- 18	M/C	48P	Reinf.		City Demon 1340500
	3.00	- 18	M/C	52P	Reinf.	TL	City Demon 1546200
	4.00	- 18	M/C	64S			City Demon 1341200
	90/90	- 18	M/C	57P	Reinf.		City Demon 1490600
	100/90	- 18	M/C	56S		TL	City Demon 1341600

TL = Tubeless (pneus sem câmara)
Reinf = capacidade de carga superior



PIRELLI APRESENTA

NASCIDOS PARA DURAR

EMOÇÃO. LIBERDADE E AGILIDADE.
DURAM ATÉ 30% MAIS.*

DURATRAC
LIBERDADE

DURASPIRIT
EMOÇÃO

DURACITY
AGILIDADE

*Rendimento quilométrico conforme a metodologia da Pirelli.

FAMÍLIA DURA

- Até 30% a mais de rendimento quilométrico que a geração anterior.*
- Três opções de desenho de acordo com a sua necessidade.
- Seis indicadores de desgaste (TWI) para melhorar a visualização do consumo uniforme do pneu.



FAMÍLIA DURA

STREET | 11

COMMUTING



DuraSpirit

+ Esportividade

- Até 30% a mais de rendimento quilométrico que a geração anterior.*
- Seis indicadores de desgaste (TWI) para melhorar a visualização do consumo uniforme do pneu.



DIANTEIRO		Medida		Modelo		Código IP	
17"	60/100 - 17	M/C	33L		DuraSpirit		1732400
18"	2.75 - 18	M/C	42P		DuraSpirit		1732200

TRASEIRO		Medida		Modelo		Código IP	
14"	80/100 - 14	M/C	49L	Reinf.	DuraSpirit		1732500
18"	90/90 - 18	M/C	57P	Reinf.	DuraSpirit		1732300
	100/90 - 18	M/C	56P		DuraSpirit		1780600

Reinf = capacidade de carga superior



FAMÍLIA DURA

DuraCity

+ Agilidade

- Até 30% a mais de rendimento quilométrico que a geração anterior.*
- Seis indicadores de desgaste (TWI) para melhorar a visualização do consumo uniforme do pneu.



DANTEIRO		Medida		Modelo		Código IP
17"	60/100 - 17	M/C	33L		DuraCity	1731900
	2.50 - 17	M/C	38P		DuraCity	1824400
18"	2.50 - 18	M/C	40P		DuraCity	1824600
	2.75 - 18	M/C	42P		DuraCity	1731700

TRASEIRO		Medida		Modelo		Código IP
14"	80/100 - 14	M/C	49L	Reinf.	DuraCity	1732000
17"	2.75 - 17	M/C	47P	Reinf.	DuraCity	1824500
18"	90/90 - 18	M/C	57P	Reinf.	DuraCity	1731800

Reinf = capacidade de carga superior



FAMÍLIA DURA

STREET | 13

COMMUTING



DuraTraction

+ Tração

- Até 30% a mais de rendimento quilométrico que a geração anterior.*
- Seis indicadores de desgaste (TWI) para melhorar a visualização do consumo uniforme do pneu.



DIANTEIRO	Medida	Modelo	Código IP
17"	60/100 - 17 M/C 33L	DuraTraction	1732800
	2.50 - 17 M/C 38P	DuraTraction	1824800
18"	2.50 - 18 M/C 40P	DuraTraction	1825000
	2.75 - 18 M/C 42P	DuraTraction	1732600

TRASEIRO	Medida	Modelo	Código IP
14"	80/100 - 14 M/C 49L Reinf.	DuraTraction	1732900
17"	2.75 - 17 M/C 47P Reinf.	DuraTraction	1824900
18"	90/90 - 18 M/C 57P Reinf.	DuraTraction	1732700

Reinf = capacidade de carga superior



MT 65

Tecnologia e inovação para motocicletas de baixa e média cilindradas.

- Desenho esportivo.
- Composto médio/duro.
- Excelente rendimento quilométrico.

DIANTEIRO	TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
17"		2.50 - 17	M/C	43P	Reinf.	MT 65	0344900
		2.75 - 17	M/C	47P	Reinf.	MT 65	0345000
		3.00 - 17	M/C	50P	Reinf.	MT 65	0345100
18"		3.00 - 18	M/C	52P	Reinf.	MT 65	0343900
		2.75 - 18	M/C	42P		MT 65	0346800
		2.75 - 18	M/C	42P		TL MT 65	0346900

TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
16"	120/90 - 16	M/C	63S		TL MT 65	0346400
18"	3.50 - 18	M/C	56S		MT 65	0343700
	100/90 - 18	M/C	56P		TL MT 65	0347000
	90/90 - 18	M/C	57P	Reinf.	MT 65	0787100
	90/90 - 18	M/C	57P	Reinf.	TL MT 65	1553800

TL = Tubeless (pneus sem câmara)
Reinf = capacidade de carga superior





MT 55

O pneu ideal para quem está buscando segurança, durabilidade e conforto.

Performance com excelente rendimento quilométrico.

Três sulcos direcionais no pneu dianteiro proporcionando performance no molhado.

Pilotagem em longos períodos e curtos espaços onde se exige rapidez nos movimentos, controle e segurança.



DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	17"	2.25 - 17	M/C 38P	Reinf.		
	60/100 - 17	M/C 33L			MT 55	1597400
	2.25 - 17	M/C 38P	Reinf.		MT 55	1612800
	2.50 - 17	M/C 38P			MT 55	1708800
18"	2.75 - 18	M/C 42P			MT 55	1612700
	2.50 - 18	M/C 40P			MT 55	1613100

Reinf = capacidade de carga superior

TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	14"	80/100 - 14	M/C 49L	Reinf.		
	14"	80/100 - 14	M/C 49L	Reinf.	MT 55	1597300
	17"	2.50 - 17	M/C 43P	Reinf.	MT 55	1612900
		2.75 - 17	M/C 47P	Reinf.	MT 55	1613000
	18"	3.00 - 17	M/C 50P	Reinf.	MT 55	1708900
		90/90 - 18	M/C 51P		MT 55	1539800
		2.75 - 18	M/C 42P		MT 55	1612600
		3.00 - 18	M/C 52P	Reinf.	MT 55	1709000

ENRURU - ENDURO STREET - ENDURO ON/OFF - ENDURO COMPETITION - ENDURO TRILHA



SCORPION TRAIL	■	■					
MT 60	■	■					
MT 90 A/T	■	■					
MT 70	■	■					
MT 40	■	■					
MT 21	■	■	■	■	■	■	■
SCORPION PRO		■	■	■	■	■	■
SCORPION RALLY							■

ON ROAD
 ON/OFF ROAD
 OFF ROAD SPORT
 COMPETITION



	MACIO	MEIO-MACIO	MEIO-DURO	DURO
SCORPION XC MIDSFT	◆			
SCORPION XC MIDHARD	◆			
MT 16 GARRACROSS	◆			



NOVO!

SCORPION TRAIL

Dirigibilidade e tração em qualquer condição de terreno.

- Blocos centrais desenvolvidos no formato "V" que permite tração em todas as condições de terreno.
- Desenho blocado do pneu proporciona um visual agressivo com excelente drenagem facilitando o fluxo de água.
- Possibilita estabilidade e performance com máxima precisão em curvas, sem perder o conforto.



DIANTEIRO	Medida	Modelo	Código IP
18"	100/90 - 18 M/C 56P	TL Scorpion Trail	1726100
19"	100/90 - 19 M/C 57S	Scorpion Trail	1726200
	100/90 - 19 M/C 57H	TL Scorpion Trail	1726300
	110/80 R 19 M/C 59V	TL Scorpion Trail	1726400
21"	90/90 - 21 M/C 54H	TL Scorpion Trail	1726600
	90/90 - 21 M/C 54S	Scorpion Trail	1726500
	90/90 - 21 M/C 54V	Scorpion Trail	1849900

TRASEIRO	Medida	Modelo	Código IP
17"	120/90 - 17 M/C 64S	Scorpion Trail	1726700
	130/80 - 17 M/C 65P	TL Scorpion Trail	1726800
	130/80 - 17 M/C 65S	TL Scorpion Trail	1726900
	130/80 R 17 M/C 65H	TL Scorpion Trail	1727000
	140/80 R 17 M/C 69H	TL Scorpion Trail	1727100
	150/70 R 17 M/C 69V	TL Scorpion Trail	1727200

TL = Tubeless (pneus sem câmara)



MT 60

Dentro ou fora da estrada?
Divirta-se...

Carcaça reforçada e compostos desenvolvidos para utilização On/Off Road.

Conforto e estabilidade em todas as condições de uso.

Desenho On/Off projetado para garantir melhor agarre e tração em todas as superfícies e condições.



DANTEIRO	Medida				Modelo		Código IP
	19"	100/90 - 19	M/C	57H		TL	MT 60
90/90 - 19		M/C	52T			MT 60	0282900
90/90 - 19		M/C	52P			MT 60	0995500
21"	90/90 - 21	M/C	54H		TL	MT 60	0281800
	80/90 - 21	M/C	48T			MT 60	0283300
	90/90 - 21	M/C	54T			MT 60	0283400
	90/90 - 21	M/C	54S			MT 60	1123700

TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
	17"	140/80 - 17	M/C	69H		TL	MT 60
120/90 - 17		M/C	64T			MT 60	0283000
130/80 - 17		M/C	65H		TL	MT 60	0284000
120/90 - 17		M/C	64S			MT 60	0947500
130/80 - 17		M/C	65S			MT 60	0969900
110/90 - 17		M/C	60P			MT 60	0998000
18"	110/80 - 18	M/C	58T			MT 60	0282800
	120/80 - 18	M/C	62T		TL	MT 60	0283500

TL = Tubeless (pneus sem câmara)



DuraTraction

NOVO!

Mais durabilidade e desempenho.

- Ótimo desempenho em pisos pavimentados e não pavimentados.
- Desenho desenvolvido para proporcionar melhor tração e evitar o desgaste irregular.
- Composto especialmente projetado para oferecer mais durabilidade e resistência.
- Estrutura aperfeiçoada e com peso reduzido.

DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
19"	90/90 - 19	M/C	52P		DuraTraction	1937800
21"	90/90 - 21	M/C	54S		DuraTraction	1938000

TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
17"	120/90 - 17	M/C	64S		DuraTraction	1938100
	110/90 - 17	M/C	60P		DuraTraction	1937900



SCORPION

MT 90 A/T

Marque seu traçado em qualquer terreno.

Blocos centrais desenvolvidos em formato V, proporcionando controle durante a aceleração e frenagem.

Carcaça e compostos projetados para utilização em terrenos Off-Road, proporcionando segurança e diversão.

Excelente agarre no seco e no molhado graças ao novo composto, proporcionando rendimento quilométrico e desgaste regular.

DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
19"	90/90 - 19	M/C	52P		Scorpion MT 90 A/T	1438600
21"	80/90 - 21	M/C	48S		Scorpion MT 90 A/T	1005100
	90/90 - 21	M/C	54S		Scorpion MT 90 A/T	1005200
	90/90 - 21	M/C	54V	TL	Scorpion MT 90 A/T	1417500
	2.75 - 21	M/C	45R		Scorpion MT 90 A/T	1475600
	3.00 - 21	M/C	51R		Scorpion MT 90 A/T	1475700

TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
17"	120/90 - 17	M/C	64S		Scorpion MT 90 A/T	1004300
	110/90 - 17	M/C	60P		Scorpion MT 90 A/T	1438700
	4.60 - 17	M/C	62R		Scorpion MT 90 A/T	1475300
18"	110/80 - 18	M/C	58S		Scorpion MT 90 A/T	1004500
	120/80 - 18	M/C	62S		Scorpion MT 90 A/T	1004600
	140/80 - 18	M/C	70S		Scorpion MT 90 A/T	1017100
	150/70 R 18	M/C	70V	TL	Scorpion MT 90 A/T	1421900
	4.10 - 18	M/C	60R		Scorpion MT 90 A/T	1475500

TL = Tubeless (pneus sem câmara)



MT 40

Das estradas para as trilhas.

Carcaça resistente a perfurações para uso seguro fora de estrada.

Desenho tradicional que proporciona agarre durante a frenagem e alto rendimento quilométrico.

DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	21"	2.75 - 21	M/C	45R		MT 40
3.00 - 21		M/C	51R		MT 40	0245500

TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	17"	4.60 - 17	M/C	62R		MT 40
18"		120/80 - 18	M/C	62S		MT 40
	4.10 - 18	M/C	60R		MT 40	0245700
	4.00 - 18	M/C	64T		MT 40	0246500
	90/90 - 18	M/C	57P	Reinf.	MT 40	0246900

Reinf = capacidade de carga superior



MT 70

Na estrada com desempenho Off-Road.

O desenho garante contato contínuo com o asfalto, proporcionando tração e segurança nas curvas.

Desenho projetado para proporcionar escoamento de água, graças à larga linha central nos blocos.

DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	21"	90/90 - 21	M/C	54R		MT 70
80/90 - 21		M/C	48R		MT 70	0352600
2.75 - 21		M/C	45R		MT 70	0352700

TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	18"	130/80 - 18	M/C	66R		MT 70
4.10 - 18		M/C	60R		MT 70	0352400
110/80 - 18		M/C	58R		MT 70	0352500



MT 21 RALLYCROSS

Resistência e performance.

Desenho otimizado para utilização em pisos com cascalho, florestas, montanhas e desertos.

Composto especial para utilização Off-Road, visando maior durabilidade e resistência.

DIANTEIRO		Medida			Modelo	Código IP
21"	90/90 - 21	M/C	54R		MT 21 RALLYCROSS	0341100
	80/90 - 21	M/C	48P		MT 21 RALLYCROSS	0341400
TRASEIRO		Medida			Modelo	Código IP
17"	120/90 - 17	M/C	64R		MT 21 RALLYCROSS	0342300
	130/90 - 17	M/C	68P		MT 21 RALLYCROSS	0697800
18"	140/80 - 18	M/C	70R		MT 21 RALLYCROSS	0341000
	110/80 - 18	M/C	58P		MT 21 RALLYCROSS	0341500
	120/80 - 18	M/C	62R		MT 21 RALLYCROSS	0342000
	120/90 - 18	M/C	65R		MT 21 RALLYCROSS	0342400
	130/90 - 18	M/C	69R		MT 21 RALLYCROSS	0697900
19"	120/80 - 19	M/C	63R		MT 21 RALLYCROSS	0341900



SCORPION PRO F.I.M.

Dedicado ao enduro para pilotos campeões.

Construção balanceada para suportar a fadiga causada pelo enduro e proporcionar suavidade ao enfrentar obstáculos.

Distribuição geométrica dos blocos projetada para eficiente tração e frenagem.

DIANTEIRO		Medida				Modelo	Código IP
21"	90/90 - 21	M/C	54R	M+S	Scorpion PRO	1526300	
	90/90 - 21	M/C	54M	M+S	Scorpion PRO	1526600	
TRASEIRO		Medida				Modelo	Código IP
18"	140/80 - 18	M/C	70M	M+S	Scorpion PRO	1526400	
	120/90 - 18	M/C	65M	M+S	Scorpion PRO	1526500	

M+S = Mud + Snow (lama + neve)



SCORPION RALLY

Dedicado à todos os Rallys.

- Desenho otimizado para máxima prestação em qualquer tipo de terreno com máxima resistência.
- Ótima performance em todas as condições climáticas até mesmo em altas temperaturas típicas da corrida no deserto.
- Distribuição dos blocos que proporciona tração em todos os terrenos e aderência nas mais diversas condições.

O PNEU CAMPEÃO DO RALLY DOS SERTÕES

DIANTEIRO		Medida				Modelo	Código IP
21"	90/90 - 21	M/C	54R	MST	Scorpion Rally	1745300	
TRASEIRO		Medida				Modelo	Código IP
18"	140/80 - 18	M/C	70R	MST	Scorpion Rally	1688700	
	140/80 - 18	M/C	70R	MST M	Scorpion Rally	1745400	

MST = Multi Service Terrain (vários tipos de terreno)

"M" = Maratona - pneus especialmente para resistência na maratona do Rally do Sertões.





SCORPION XC MidSoft

O novo Scorpion XC MidSoft é o pneu de terrenos médios (areia, terra, grama, cascalho) da linha Cross Country.

Banda de Rodagem



Pneu dianteiro:

- Pequenos e resistentes blocos para otimizar a dirigibilidade e a tração.
- Design dos blocos arredondados para oferecer máxima precisão em terrenos soft (macio) e mid soft (meio macio).



Pneu traseiro:

- Linha estreita entre os blocos centrais para oferecer excelente tração em terrenos intermediários.
- Blocos arredondados em forma de V para oferecer estabilidade e tração.



DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	21"	80/100 - 21	M/C	51R	MST	Scorpion XC MidSoft

TRASEIRO	Medida			Modelo	Código IP
	18"	110/100 - 18	64M	NHS	Scorpion XC MidSoft
120/100 - 18		68M	NHS	Scorpion XC MidSoft	1767800

MST = Multi Service Terrain (vários tipos de terreno)
 NHS = Abreviação de "Not Highway Service"; indica que o pneu é destinado a circuitos específicos, não podendo ser utilizado em vias públicas.

SCORPION XC MidHard

O novo pneu Scorpion XC MidHard é utilizado em terrenos que vão do intermediário ao duro (terrenos irregulares, pedras, cascalhos).

DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	21"	80/100 - 21	M/C	51R	M+S	Scorpion XC H.D. Midhard

TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP	
	18"	110/100 - 18	M/C	64M	M+S	Scorpion XC H.D. Midhard	1822700
		120/100 - 18	M/C	68M	M+S	Scorpion XC H.D. Midhard	1768100
140/80 - 18		M/C	70M	M+S	Scorpion XC H.D. Midhard	1804600	

M+S = Mud+Snow (lama+neve)



MT 16 GARRACROSS

Para todos os terrenos.

Pneu para Off-Road desenvolvido para encarar qualquer terreno.

Desenho do pneu com blocos autolimpantes.

Elevada resistência ao desgaste, graças ao composto especial.

DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	21"	80/100 - 21	M/C	51R	MST	MT 16 Garracross
3.00 - 21			51R	MST	MT 16 Garracross	0249400

TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP	
	17"	4.00 - 17			NHS	MT 16 Garracross	0249300
		4.00 - 18			NHS	MT 16 Garracross	0248900
	18"	110/100 - 18			NHS	MT 16 Garracross	1418700
		120/100 - 18			NHS	MT 16 Garracross	1418600
		4.50 - 18			NHS	MT 16 Garracross	0249000
19"	120/90 - 19			NHS	MT 16 Garracross	1426000	

MST = Multi Service Terrain (vários tipos de terreno)
 NHS = Abreviação de "Not Highway Service"; indica que o pneu é destinado a circuitos específicos, não podendo ser utilizado em vias públicas.



CROSS



MACIO



MEIO-MACIO



MEIO-DURO



DURO

SCORPION MX SOFT410	◆			
SCORPION MX MIDSOFT 32	◆			
SCORPION MX MIDHARD 454		◆		
SCORPION MX HARD 486			◆	
SCORPION MX EXTRA		◆		

SCORPION MX Soft 410

O novo SCORPION MX Soft 410 é o pneu de competição para utilização em terreno macio (lama e areia).

Banda de Rodagem



Pneu dianteiro:

- Esquema de blocos em forma de flecha e blocos laterais alinhados oferecem controle e estabilidade.
- Blocos em forma de V melhoram a estabilidade e segurança.



Pneu traseiro:

- Blocos em forma de pá oferecem máxima tração em lama e areia mesmo na largada.
- Os blocos centrais possibilitam maior estabilidade na frenagem.



DIANTEIRO	Medida			Modelo	Código IP
	21"	80/100 - 21	M/C	51M	MST

MST = Multi Service Terrain (vários tipos de terreno).

NHS = Abreviação de "Not for Highway Service" indica que o pneu é destinado a circuitos específicos, não podendo ser utilizado em vias públicas.

TRASEIRO	Medida			Modelo	Código IP
	19"	100/90 - 19	57M	NHS	SCORPION MX SOFT 410
110/90 - 19		62M	NHS	SCORPION MX SOFT 410	1663100





SCORPION MX MidSoft 32

O novo SCORPION MX MidSoft 32 é o pneu de competição para utilização em terreno médio-macio (terra, grama, areia e terrenos irregulares).

Banda de Rodagem



Pneu dianteiro:

- Blocos em forma de flecha e blocos laterais alinhados proporcionam controle e estabilidade.
- Blocos em forma de V melhoram a estabilidade e segurança nas curvas.



Pneu traseiro:

- Blocos laterais simples oferecem excelente tração em terrenos intermediários.
- Blocos em forma de V oferecem estabilidade na tração e frenagem.



DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
20"	90/100 - 20	M/C	56M	MST	Scorpion MX MidSoft 32 Front	1662400
21"	80/100 - 21	M/C	51M	MST	Scorpion MX MidSoft 32 Front	1662500
	90/100 - 21	M/C	57M	MST	Scorpion MX MidSoft 32 Front	1749900

TRASEIRO	Medida			Modelo	Código IP
19"	100/90 - 19	57M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32	1662600
	110/90 - 19	62M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32	1662700
	120/80 - 19	63M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32	1749800
	120/90 - 19	66M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32	1662800

TRASEIRO MUD	Medida			Modelo	Código IP
19"	110/90 - 19	62M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32 MUD	1699700

MINICROSS

DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
10"	2.50 - 10		33J	NHS	Scorpion MX MidSoft 32 Front	1663900
12"	60/100 - 12		36M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32 Front	1664000
14"	60/100 - 14		29M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32 Front	1664100
17"	70/100 - 17		40M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32 Front	1664200
19"	70/100 - 19		42M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32 Front	1664300

TRASEIRO	Medida			Modelo	Código IP	
10"	2.75 - 10		37J	NHS	Scorpion MX MidSoft 32	1664400
12"	80/100 - 12		50M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32	1664500
14"	90/100 - 14		49M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32	1664600
16"	90/100 - 16		51M	NHS	Scorpion MX MidSoft 32	1664700

MST = Multi Service Terrain (vários tipos de terreno)
 NHS = Abreviação de "Not Highway Service"; indica que o pneu é destinado a circuitos específicos, não podendo ser utilizado em vias públicas.



SCORPION MX MidHard 454

O novo SCORPION MX MIDHARD 454 é o melhor pneu para terrenos duros e meio-duros (rochas, pedras e cascalhos).

Banda de Rodagem



Pneu dianteiro:

- Diferentes durezas dos blocos garantem uma excelente adaptabilidade da banda de rodagem à superfície oferecendo maior controle.
- Maior espaço entre blocos que permitem tração total em terrenos com cascalhos.



Pneu traseiro:

- Desenho dos blocos desenvolvidos para maior contato com o solo oferecendo excelente tração e aderência.
- Blocos centrais proporcionam maior tração e frenagem em terrenos duros.



DIANTEIRO	Medida	Modelo			Código IP
20"	90/100 - 20 M/C 56M	MST	SCORPION MX MIDHARD 454 Front	1662000	
21"	80/100 - 21 M/C 51M	MST	SCORPION MX MIDHARD 454 Front	1662100	
	90/100 - 21 M/C 57M	MST	SCORPION MX MIDHARD 454 Front	1680300	

TRASEIRO	Medida	Modelo		Código IP
19"	100/90 - 19 57M NHS	SCORPION MX MIDHARD 454	1662200	
	110/90 - 19 62M NHS	SCORPION MX MIDHARD 454	1662300	

MST = Multi Service Terrain (vários tipos de terreno).
NHS = Abreviação de "Not for Highway Service" indica que o pneu é destinado a circuitos específicos, não podendo ser utilizado em vias públicas.

SCORPION MX Hard 486

O novo SCORPION MX HARD 486 é o pneu para terrenos duros e rochosos (pedras e rochas).

Banda de Rodagem



Pneu dianteiro:

- Diferentes níveis se adaptam facilmente ao terreno melhorando a aderência na frenagem e nas curvas.
- Blocos maiores para máxima tração e estabilidade.



Pneu traseiro:

- Maior superfície de contato para máxima aderência.
- Maior quantidade de blocos laterais para aumentar a tração.

DIANTEIRO	Medida	Modelo			Código IP
21"	80/100 - 21 M/C 51M MST	SCORPION MX HARD 486	1661700		
	90/100 - 21 M/C 57M MST	SCORPION MX HARD 486	1806900		

TRASEIRO	Medida	Modelo		Código IP
19"	100/90 - 19 57M NHS	SCORPION MX HARD 486	1661800	
	110/90 - 19 62M NHS	SCORPION MX HARD 486	1661900	
	120/80 - 19 63M NHS	SCORPION MX HARD 486	1807000	

MST = Multi Service Terrain (vários tipos de terreno).
NHS = Abreviação de "Not for Highway Service" indica que o pneu é destinado a circuitos específicos, não podendo ser utilizado em vias públicas.



SCORPION MX eXTra

O novo SCORPION MX eXTra é o melhor pneu para treinos de profissionais e corridas amadoras em todos os terrenos.

Banda de Rodagem



Pneu Dianteiro:

- Maior área de contato com o solo.
- Excelente durabilidade com constância de performance.



Pneu Traseiro:

- Blocos laterais agressivos proporcionando excelente tração.
- Amplo espaço entre os blocos e excelente performance tanto em terrenos macios quanto com cascalho.



DIANTEIRO	Medida				Modelo	Código IP
	21"	80/100 - 21	M/C	51M MST		
					Scorpion MX eXtra Front	1663200

TRASEIRO	Medida			Modelo	Código IP
	18"	100/100 - 18	59M NHS		
		110/100 - 18	64M NHS	SCORPION MX EXTRA	1663300
		120/100 - 18	68M NHS	SCORPION MX EXTRA	1663400
	19"	100/90 - 19	57M NHS	SCORPION MX EXTRA	1663500
		110/90 - 19	62M NHS	SCORPION MX EXTRA	1663600
		120/90 - 19	66M NHS	SCORPION MX EXTRA	1663700
				SCORPION MX EXTRA	1663800

MINICROSS

DIANTEIRO	Medida			Modelo	Código IP
	10"	2.50 - 10	33J NHS		
		60/100 - 14	29M NHS	Scorpion MX eXtra Front	1664800
	14"	70/100 - 17	40M NHS	Scorpion MX eXtra Front	1664900
	17"	70/100 - 19	42M NHS	Scorpion MX eXtra Front	1665000
	19"			Scorpion MX eXtra Front	1665100

TRASEIRO	Medida			Modelo	Código IP
	10"	2.75 - 10	37J NHS		
	12"	80/100 - 12	50M NHS	SCORPION MX EXTRA	1665200
	14"	90/100 - 14	49M NHS	SCORPION MX EXTRA	1665300
	16"	90/100 - 16	51M NHS	SCORPION MX EXTRA	1665400
	17"	110/90 - 17	60M NHS	SCORPION MX EXTRA	1665500
				SCORPION MX EXTRA	1786000

MST = Multi Service Terrain (vários tipos de terreno).
 NHS = Abreviação de "Not for Highway Service" indica que o pneu é destinado a circuitos específicos, não podendo ser utilizado em vias públicas.



SCOOTER - SCOOTER - CICLOMOTOR



650 cc					
500 cc					
300 cc	EVO 21/22	GTS 23 + GTS 24	ST 66		
200 cc				SL 60	
125 cc					
100 cc	SL 36 DJ SL 38	SL 28	SC 30	SL 90	
50 cc					ML 75 ML 20 ML 12 ML 14
	SPORT	SPORT-TOURING	TOURING	ON/OFF	CICLOMOTOR

GTS 23 / GTS 24

Pneu Sport Touring para scooters a partir de 125cc.

Desenho da banda de rodagem e composto especialmente desenvolvidos para proporcionar maior quilometragem e desgaste regular com elevado nível de conforto e redução de ruído.

Perfil especial derivado dos pneus utilizados nas grandes motocicletas Sport Touring e maior área de contato entre o pneu e o asfalto asseguram maior estabilidade, ótimo comportamento em curvas e excelente controle.



DIANTEIRO	Medida				Modelo		Código IP
12"	120/70 - 12	M/C	51P	TL	GTS 23		1194600
	120/70 - 12	M/C	51S	TL	GTS 23		1707000
	130/70 - 12	M/C	56P	TL	GTS 23		1194700
	110/90 - 12	M/C	64P	TL	GTS 23		1194800
13"	110/90 - 13	M/C	55P	TL	GTS 23		1699800
	110/90 - 13	M/C	56P	TL	GTS 23		1195000
	110/90 - 13	M/C	56L	TL	GTS 23		1622800
	120/70 - 13	M/C	53P	TL	GTS 23		1194900
14"	120/70 - 14	M/C	55P	TL	GTS 23		1195100
	120/70 - 14	M/C	55S	TL	GTS 23		1195200
15"	120/70 - 15	M/C	56P	TL	GTS 23		1236900
	120/70 - 15	M/C	56L	TL	GTS 23		1607200
16"	110/70 - 16	M/C	52P	TL	GTS 23		1285500
	110/70 - 16	M/C	52S	TL	GTS 23		1445900

TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
12"	130/70 - 12	M/C	62P	Reinf.	TL	GTS 24	1195300
	140/70 - 12	M/C	65L	Reinf.	TL	GTS 24	1699900
	140/70 - 12	M/C	65P	Reinf.	TL	GTS 24	1195400
13"	130/70 - 13	M/C	63P	Reinf.	TL	GTS 24	1195600
	130/70 - 13	M/C	57L		TL	GTS 24	1622900
	150/70 - 13	M/C	64S		TL	GTS 24	1414600
	140/60 - 13	M/C	63P	Reinf.	TL	GTS 24	1195700
	140/70 - 14	M/C	62L		TL	GTS 24	1607300
14"	140/70 - 14	M/C	68P	Reinf.	TL	GTS 24	1195800
	140/70 - 14	M/C	68S		TL	GTS 24	1290000
	150/70 - 14	M/C	66S		TL	GTS 24	1195900
16"	140/60 - 14	M/C	64P	Reinf.	TL	GTS 24	1201000
	140/70 - 16	M/C	65P		TL	GTS 24	1285600

TL = Tubeless (pneus sem câmara)
Reinf = capacidade de carga superior

EVO 21 / EVO 22

Pneu com apelo esportivo para scooters a partir de 50cc.

Sulco dianteiro central desenvolvido para proporcionar maior escoamento de água e resposta contínua.

Os novos materiais utilizados proporcionam menor peso ao pneu e maior rigidez da carcaça, reduzindo o desgaste e otimizando a área de contato. Maior estabilidade, ótimo comportamento em curvas e excelente controle.



DIANTEIRO	Medida				Modelo		Código IP
12"	120/70 - 12	M/C	51L	TL	EVO 21		1202100
13"	120/70 - 13	M/C	53L	TL	EVO 21		1202300
	130/60 - 13	M/C	53L	TL	EVO 21		1202400
14"	120/70 - 14	M/C	55P	TL	EVO 21		1607400
	120/70 - 14	M/C	55L	TL	EVO 21		1200400

TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
12"	130/70 - 12	M/C	56L		TL	EVO 22	1202500
13"	130/60 - 13	M/C	53L		TL	EVO 22	1202800
	140/60 - 13	M/C	57L		TL	EVO 22	1202900
14"	140/60 - 13	M/C	63P	Reinf.	TL	EVO 22	1607500
	140/70 - 14	M/C	62L		TL	EVO 22	1200500

TL = Tubeless (pneus sem câmara)
Reinf = capacidade de carga superior

SL 26

O pneu com desenho Sport-Touring para scooters.

O desenho garante ótimo desempenho no molhado e uniformidade.

Os sulcos profundos proporcionam excelente drenagem e maior rendimento quilométrico.

DIANTEIRO	TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
10"		90/90 - 10	M/C	50J		TL	SL 26	0531000
		100/90 - 10	M/C	56J		TL	SL 26	0531100
		3.50 - 10	M/C	59J	Reinf.	TL	SL 26	0531600
		100/80 - 10	M/C	53J		TL	SL 26	0531800
		110/80 - 10	M/C	58J		TL	SL 26	0532000
		120/90 - 10	M/C	66J		TL	SL 26	0737100
		130/90 - 10	M/C	61J		TL	SL 26	0791900
		3.00 - 10	M/C	50J	Reinf.	TL	SL 26	1200300
12"		110/100 - 12	M/C	67J		TL	SL 26	0695600
		130/70 - 12	M/C	56L		TL	SL 26	0736900
		120/70 - 12	M/C	51P		TL	SL 26	0998800
		120/70 - 12	M/C	58P	Reinf.	TL	SL 26	1560400
		130/70 - 12	M/C	56P		TL	SL 26	0998900
		120/70 - 12	M/C	51L		TL	SL 26	1232800
		120/80 - 12	M/C	55J		TL	SL 26	1492600
13"		130/60 - 13	M/C	60P	Reinf.	TL	SL 26	1079400
		130/60 - 13	M/C	53L		TL	SL 26	1081300
		130/60 - 13	M/C	60L	Reinf.	TL	SL 26	1621800

TL = Tubeless (pneus sem câmara)
Reinf = capacidade de carga superior



SL 36 DJ

O pneu com desenho esportivo para Scooters.

Composto desenvolvido para garantir excelente aderência em todas as condições.

Os sulcos profundos proporcionam excelente drenagem e maior rendimento quilométrico.

DIANTEIRO	TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
11"		120/70 - 11	M/C	50L		TL	SL 36DJ	0801900
		130/70 - 11	M/C	60L	Reinf.	TL	SL 36DJ	0843200
12"		130/70 - 12	M/C	56L		TL	SL 36DJ	0802000
		120/70 - 12	M/C	51L		TL	SL 36DJ	0802200
		140/60 - 12	M/C	62L	Reinf.	TL	SL 36DJ	1326200

TL = Tubeless (pneus sem câmara)
Reinf = capacidade de carga superior



ST 66

Para a nova geração de Scooters.

Sulco central no pneu dianteiro garante maior dirigibilidade e desempenho no molhado.

Blocos profundos na parte central do pneu traseiro garantem rendimento quilométrico e excelente drenagem.

DIANTEIRO	Medida				Modelo		Código IP
16"	100/80 - 16	M/C	55S	M/C	TL	ST 66	1225100

TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
14"	120/70 - 14	M/C	55P	M/C	TL	ST 66	1547400
16"	140/70 - 16	M/C	65S	M/C	TL	ST 66	1225200

TL = Tubeless (pneus sem câmara)





SL 60

O pneu com desenho On/Off para Scooters.

Carcaça rígida para proporcionar controle e estabilidade.

Desenho blocado para garantir performance Off-Road e excelente rendimento quilométrico.

DIANTEIRO	TRASEIRO	Medida			Modelo		Código IP
10"		120/90 - 10	M/C	57J	TL	SL 60	0550500
		130/90 - 10	M/C	61J	TL	SL 60	0550800
11"		110/70 - 11	M/C	45L	TL	SL 60	1534300
12"		120/80 - 12	M/C	55J	TL	SL 60	0800000
		130/80 - 12	M/C	60J	TL	SL 60	0800100

TL = Tubeless (pneus sem câmara)



SL 38

Desenho Sport-Touring para scooters com aro de 10".

Desenho clássico da banda de rodagem, com baixo perfil e carcaça rígida assegura excelente estabilidade, mesmo com a scooter carregada.

A disposição dos blocos proporciona performance no molhado, desgaste regular e alto rendimento quilométrico.

DIANTEIRO	TRASEIRO	Medida			Modelo		Código IP	
10"		100/80 - 10	M/C	53L	TL	SL 38	0801500	
		110/80 - 10	M/C	58J	TL	SL 38	0801600	
		120/70 - 10	M/C	54L	Reinf.	TL	SL 38	0843400
		130/70 - 10	M/C	59L	Reinf.	TL	SL 38	1201900
11"		110/70 - 11	M/C	45L	Reinf.	TL	SL 38	1534300

TL = Tubeless (pneus sem câmara)
Reinf = capacidade de carga superior



SC 30

Pneu de scooter clássico.

Excelente comportamento no molhado graças aos sulcos centrais.

Apelo clássico com perfil baixo e carcaça mais rígida para garantir maior estabilidade em curvas, mesmo com a scooter carregada.

DIANTEIRO	TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
		10"	3.00 - 10	M/C	42J		SC 30	0401900
		3.50 - 10	M/C	51J		SC 30	0402000	



SL 90

Pneu de scooter com visual On/Off-Road agressivo.

Desenho da banda de rodagem do pneu dianteiro proporciona controle e excelente performance no molhado.

Blocos centrais na banda de rodagem do pneu traseiro asseguram conforto, rendimento quilométrico e desgaste regular.

Excelente performance no molhado devido aos sulcos contínuos do centro para o ombro do pneu traseiro.

DIANTEIRO	Medida				Modelo		Código IP
	10"	120/90 - 10	M/C	57L	TL	SL 90	1471600

TRASEIRO	Medida				Modelo		Código IP
	10"	150/80 - 10	M/C	65L	TL	SL 90	1471700

TL = Tubeless (pneus sem câmara)





ML 75

O pneu com desenho moderno para ciclomotores.

Desenho moderno oferecendo ótimo rendimento quilométrico.

DIANTEIRO	TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
16"		2.1/2 - 16	M/C	42J	Reinf.	ML 75	0947600
		2.3/4 - 16	M/C	46J	Reinf.	ML 75	0947700
17"		2.50 - 17	M/C	43J	Reinf.	ML 75	0894000

Reinf = capacidade de carga superior



ML 20

Perfil ideal para utilização no dia-a-dia.

Desenvolvido para utilização nas condições mais severas encontradas no dia-a-dia.

DIANTEIRO	TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
17"		2.1/4 - 17	M/C	28J		ML 20	0353400



ML 12

O pneu ideal para ciclomotores.

Carcaça reforçada para garantir durabilidade e resistência a perfurações.

DIANTEIRO	TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
14"		2.1/4 - 14	M/C	35J	Reinf.	ML 12	0710600
		80/80 - 14	M/C	43J	Reinf.	ML 12	0244700
16"		2.1/4 - 16	M/C	38J	Reinf.	ML 12	0244000
		2.1/2 - 16	M/C	42J	Reinf.	ML 12	0244100
17"		2 - 17		31J	Reinf.	ML 12	0244200
		2.1/4 - 17		39J	Reinf.	ML 12	0244300

Reinf = capacidade de carga superior



ML 14

Agarre no seco e no molhado.

- Composto desenvolvido especialmente para assegurar alto rendimento quilométrico.
- Carcaça rígida garante resistência à perfuração.

DIANTEIRO	TRASEIRO	Medida				Modelo	Código IP
16"		2.3/4 - 16		36J		ML 14	0353700



CÂMARAS DE AR

Código IP	Modelo	Medidas do Pneu	
Câmara Moto			
618611	MA 18	3.1/4-18	3.25-18
		2.50-18	90/90-18
		2.75-18	100/80-18
		3.00-18	
618711	MB 18	3.50-18	100/90-18
		4.10-18	110/80-18
		120/70-18	90/100-18
619111	MD 18	4.60-18	100/100-18
		110/90-18	130/90-18
		4.50-18	140/70-18
		5.10-18	140/80-18
619711	MA 19	3.25-19	
		2.75-19	3.60-19
		3.00-19	90/90-19
620611	MC 19	100/80-19	110/80-19
		100/90-19	120/80-19
		110/90-19	
624311	MA 21	2.50-21	80/90-21
		2.75-21	90/90-21
		3.00-21	80/100-21
		70/90-21	
638911	MA 17	2.75-17	70/100-17
		3.00-17	3.75-17
		3.25-17	90/80-17
		3.50-17	100/80-17
639611	MC 17	4.00-17	120/70-17
		4.60-17	120/80-17
		110/80-17	120/90-17
		110/90-17	130/90-17
639911	MD 17	5.10-17	140/80-17
		130/80-17	150/70-17
		130/90-17	160/60-17
		140/70-17	160/70-17
642111	MD 16	130/90-16	140/90-15
		140/80-16	150/90-15
		150/80-16	140/90-16
643611	MB 16	3.1/4-16	100/90-16
		3.00-16	110/80-16
		3.25-16	80/100-16
		3.50-16	90/100-16
		90/90-16	

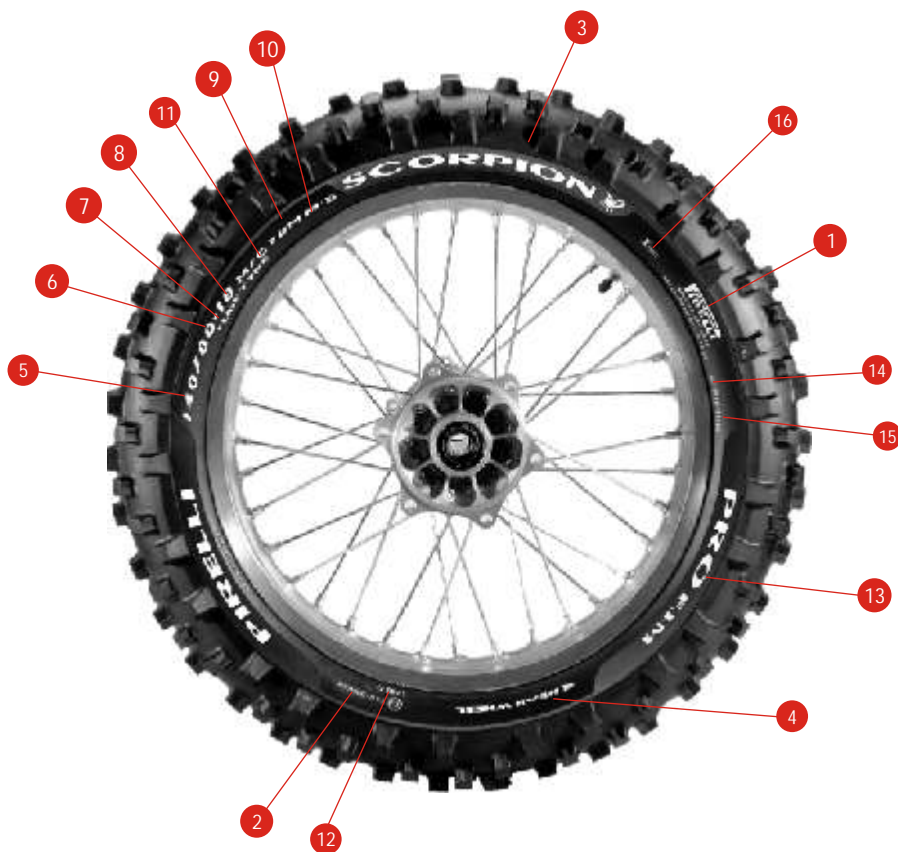
Código IP	Modelo	Medidas do Pneu	
Câmara Moto			
644711	MC 16	120/80-16	120/90-16
		110/90-16	130/90-15
1006511	MH 17	2.25-17	60/100-17
1078911	MA 10	2.50-10	2.75-10
1079211	MA 12	80/100-12	
1085011	MA 14	60/100-14	
1085111	MB 14	90/100-14	110/80-14
1088511	TUFFUP 18	90/90-18	
1090511	MF 15	170/80-15	
1231511	TUFFUP 14	80/100-14	
1320411	MA 16	80/80-16	90/80-16
1320511	MH 19	70/100-19	
1346011	MH 14	80/100-14	
1469911	MH 12	60/100-12	
1305611	10 B 20	90/100-20	
1474511	21 B 18	100/10-18	120/100-18
		110/10-18	
1474611	21 B 19	100/90-19	110/90-19
		120/90-19	
1474711	10 B 21	90/90-21	3.00-21

Código IP	Modelo	Medidas do Pneu	
Câmara Scooter			
651011	10 C 10	3.00-10	100/80-10
		3.50-10	100/90-10
		80/90-10	110/80-10
		90/90-10	120/90-10
651711	9 C 10	2.75-10	

Código IP	Modelo	Medidas do Pneu	
Câmara Ciclomotor			
639411	7 A 17	2.14-17	2.25-17
		2.1/2-17	2.50-17
		2.3/4-17	
640811	7 A 16	2.1/4-16	2.25-16
		2.1/2-16	2.50-16
		2.3/4-16	
648511	6 M 14	2.1/4-14	2.3/4-14
		2.1/2-14	80/80-14
781011	6 E 16	2.1/4-16	
639011	5 A 17	2-17	

MARCAÇÕES DOS PNEUS

Todo o pneu apresenta em seus flancos, uma grande quantidade de informações, muitas são representadas por códigos devido ao limitado espaço disponível, e outras poderão estar em inglês por exigência de exportação devido às normas de outros países. Dentre elas, destacamos:



- 1 Nome e registro da marca.
- 2 Número de identificação do molde do pneu.
- 3 Nome da linha de produto.
- 4 Sentido da rotação do pneu de acordo com sua posição (dianteiro-traseiro).
- 5 Largura nominal da secção.
- 6 Relação entre altura e largura da secção.
- 7 Estrutura de construção.
- 8 Diâmetro de caletamento nominal.
- 9 Índice de carga.
- 10 Código de velocidade.
- 11 Identifica Pneu com câmara (TT) ou pneu sem câmara (TL).
- 12 Número de homologação.
- 13 Tipo de desenho.
- 14 DOT - "Department of Transportation" (USA, Canadá).
- 15 Semana/Ano de fabricação.
- 16 Certificação de Homologação no Inmetro.

OUTRAS MARCAÇÕES

- TWI - abreviação de "Tread Wear Indicator", sigla que identifica o indicador de máximo consumo de rodagem.
- NHS - abreviação de "Not For Highway Service", indica que o pneu é destinado a circuitos específicos, não podendo ser utilizado em vias públicas.
- M+S - abreviação de "Mud and Snow", indica que, na condição de uso estradal, o motociclista deverá respeitar a condição máxima de velocidade de uso do pneu. (consultar fabricante).

CÓDIGO ESTRUTURAL

- "." - indica pneu de construção Diagonal.
- "B" - indica pneu de construção Bias-Belted.
- "R" - indica pneu de construção Radial.

Somente para os pneus com emprego em velocidades superiores a 210 km/h, mantém-se a marcação do código de velocidade na medida ("V", "Z" e "ZR").

Os pneus podem ter iguais desenhos da banda de rodagem, e medidas, mas um diferente índice de velocidade máxima permitida. Utilize sempre o pneu recomendado pelo fabricante da motocicleta. Quando selecionar seu novo pneu Pirelli, assegure-se de escolher o índice de velocidade correto, consultando o nosso catálogo ou nos procurando diretamente.

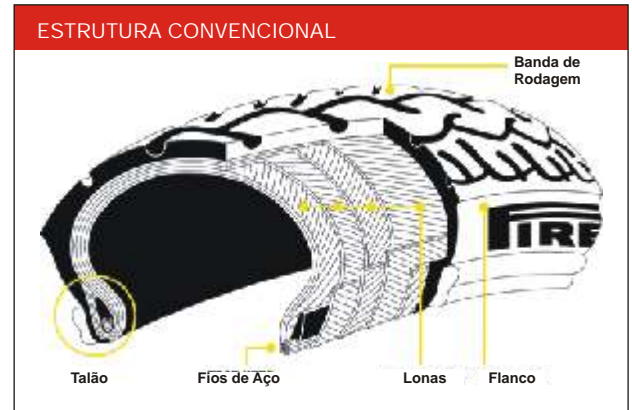
A pressão ideal de utilização é indicada pelo fabricante do veículo (Manual do Proprietário).

TIPOS DE CONSTRUÇÃO

AS ESTRUTURAS

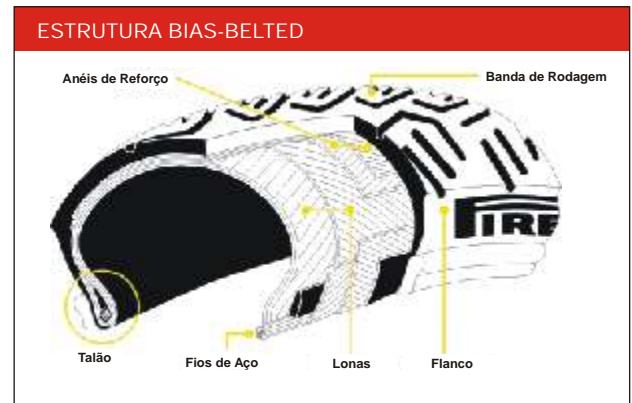
Convencional:

A estrutura desses pneus é construída a partir de uma carcaça onde, dependendo do índice de carga e código de velocidade, duas ou mais lonas são sobrepostas. A lona é confeccionada com um tecido especial revestido de borracha, e o ângulo de sobreposição das lonas é desenvolvido com o objetivo de proporcionar ao pneu as características dinâmicas requeridas.



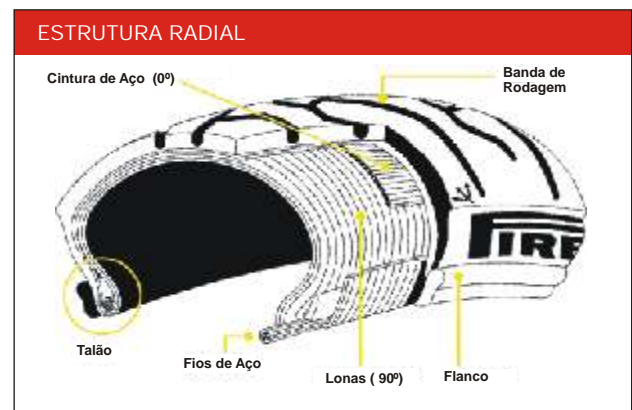
Estrutura Bias-Belted:

A estrutura desses pneus é concebida a partir de uma carcaça convencional e uma cintura (estrutura de reforço em forma de anel) feita de duas ou mais lonas cruzadas. A diferença entre a carcaça e a cintura é dada pelos diferentes objetivos que ambos devem desempenhar e, conseqüentemente, pelos diferentes materiais que são utilizados: a cintura é confeccionada com uma fibra inextensível que serve para reduzir deformações dinâmicas causadas por força centrífuga, enquanto a carcaça serve para dar contorno ao pneu, rigidez e capacidade de carregar carga.



Estrutura Steel Belted a 0° com Carcaça Radial:

A estrutura dos pneus dianteiro e traseiro utilizam uma carcaça radial e uma cintura metálica. Considerando a direção de rotação do pneu, a cintura metálica espiralada é aplicada em volta da carcaça em um ângulo próximo a 0°. A vantagem que provém da utilização de aço é sua extrema rigidez distribuída em toda a extensão do pneu, proporcionando estabilidade e performance.



TABELAS DE REFERÊNCIA

ÍNDICE DE CARGA*

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
15	69	25	92,5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515
16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530
17	73	27	97,5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545
18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560
19	77,5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600
21	82,5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462		
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475		
23	87,5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487		
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500		

*pressão normal

CÓDIGO DE VELOCIDADE

Symbol	Max Speed km/h	Symbol	Max Speed km/h	Symbol	Max Speed km/h	Symbol	Max Speed km/h	Symbol	Max Speed km/h	Symbol	Max Speed km/h
F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	W	270
G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	(W)	mais de 270
J	100	M	130	Q	160	T	190	V/VB	240	ZR	mais de 240
								(V) (VB)	mais de 240		

Legenda: 100km/h = 60mph



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

CONSELHOS PARA UTILIZAÇÃO

Controlar / calibrar periodicamente as pressões de inflação dos pneus (importante que os pneus estejam frios).

Utilizar sempre os valores de pressão indicados no manual do usuário do veículo.

Verificar regularmente o aspecto visual dos pneus.

A utilização incorreta do produto, bem como impactos violentos (buracos de naturezas diversas, guias etc.) podem originar fissuras internas nos pneus, que podem não ser imediatamente evidenciadas.

Controlar regularmente a profundidade dos sulcos. A performance no molhado diminui proporcionalmente à utilização do produto. A profundidade não deve ultrapassar os limites legais (1,0 mm para motocicletas e scooters e 0,8 mm para ciclomotores, indicada através do TWI).

Os pneus com marcação NHS são desenvolvidos exclusivamente para competição e não são adequados para uso urbano ou estradal. A utilização desses produtos em vias públicas não é permitida por lei.

É aconselhável, na troca do pneu TT, substituir também a câmara de ar. Recomendamos, na troca do pneu TL, a substituição da válvula.

ADVERTÊNCIAS PARA ARMAZENAMENTO

Armazenar os pneus sempre em locais cobertos e ventilados, evitando a exposição dos produtos à luz do sol e intempéries. Deve ser sempre evitada a presença de água e umidade na parte interna do pneu.

Evitar armazenar os produtos próximo a fontes de calor ou motores elétricos.

O contato prolongado com o óleo ou combustíveis pode contaminar o composto de borracha, fazendo com que o pneu se torne inutilizável.

A armazenagem / estocagem dos pneus deve ser feita preferencialmente em bancais ou prateleiras, mantendo os pneus em posição vertical ou horizontal (empilhamento evitando deformações nos pneus que estão na parte de baixo da pilha).

EVITAR SEMPRE

Sobrecarregar o veículo, e conseqüentemente, os pneus.

Utilizar pressões impróprias (acima ou abaixo do recomendado pelo fabricante do veículo).

Utilizar medidas não especificadas ou não compatíveis com os índices de carga / velocidade do veículo.

Emprego de câmaras de ar não adequadas.

Utilização de marcas diferentes de pneus na dianteira e na traseira do veículo (recomendamos que os pneus Pirelli sejam utilizados sempre em conjunto dianteiro e traseiro).



O PNEU QUE VAI TE TIRAR DA LAMA.



PNEU OFICIAL DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE MOTOCROSS

SCORPION MX: A ESCOLHA DOS CAMPEÕES.

45 Títulos Mundiais - foi a forma que a Pirelli encontrou para desenvolver o pneu perfeito. A linha **SCORPION MX** atende todas as necessidades, excelente em qualquer pista, em qualquer terreno, para qualquer piloto. **Soft 410**: ideal areia e lama. **MidSoft 32**: puro motocross. **MidHard 454**: o que há de melhor para terrenos irregulares. **Hard 486**: incomparável em terrenos duros e rochosos. **Extra**: o melhor para treinar em qualquer tipo de terreno.

PIRELLI

POTÊNCIA NÃO É NADA SEM CONTROLE



0800 728 76 38
pirelli.com.br



POTÊNCIA NÃO É NADA SEM CONTROLE

080072876 38
pirelli.com.br



POTÊNCIA NÃO É NADA SEM CONTROLE